



### NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE

#### Bande cyclable

- absence inacceptable
- Limitée coté droit par trottoir à bords vifs
- Séparée de la chaussée par un obstacle physique
- Interruption brutale
- largeur <1m insuffisante
- revêtement différent de la chaussée
- marquage insuffisant
- absence de bande cyclable

#### Rétrécissement de chaussée

- Dépassement par une voiture impossible : .....
- |   |                                                          |   |                       |   |                          |
|---|----------------------------------------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|
| { | ..... à plus de 1m en ville <input type="checkbox"/>     | } | sans panneau          | } | .....d'interdiction de   |
|   | .....à plus de 1,50m <input type="checkbox"/>            |   | doubler les cyclistes |   |                          |
|   | avec terre-plein central non utilisable par les voitures |   |                       |   | <input type="checkbox"/> |

#### Partie droite de chaussée

- Défoncée
- mal bitumée
- fortement dégradée

#### Revêtement

- avec « nids de poule »
- Avec bandes rugueuses ou sonores :
  - sans passage lisse > 30cm
  - à structure exagérément agressive

#### Secteur avec pavés

- glissants
- en nombre excessif
- à interstices irréguliers, profond et larges

#### Ralentisseurs

- bords d'attaque trop raides
- dans descente trop pentue
- avec autres anomalies hors normes

#### Feux tricolores

- sans sas pour cyclos
- à déclenchement manuel trop lent
- à détection des vélos mal réglée

#### Sens giratoire

- sans bande cyclable
- avec bande cyclable non peinte en vert

#### Stop

- non justifié par rapport à un panneau « laisser le passage »

#### Grille d'égout

- avec fentes dans le sens de la circulation
- décalée par rapport au niveau de la chaussée

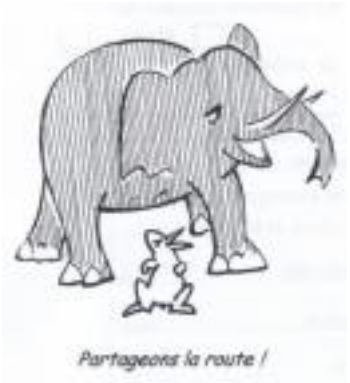
#### Tampon (gaz, eau, etc...)

- dépassant de la chaussée
- non fermé

#### Piste cyclable

- alternant de part et d'autre de la chaussée
- sans sas de sortie

- Sans « seuil zéro » par rapport à la chaussée : ..... à l'entrée  ..... à la sortie
- Avec angles d'entrée et de sortie excessifs
- Par rapport à l'axe de la route (>30°) : ..... à l'entrée  ..... à la sortie
- Avec signalisation trop tardive : ..... pour l'entrée  ..... pour la sortie
- N'aboutissant nulle part
- avec revêtement délabré ou défoncé
- non nettoyée ou non entretenue
- Sans contrôle de l'exclusivité pour les cyclos



#### Autres natures d'anomalies (si nécessaire)

---

---

---

---

---

---

4

**LOCALISATION DU SITE DANGEREUX**

Commune : \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_

Voie en cause : Nationale  Départementale  Communale  Forestière

Adresse ou situation précise de l'anomalie :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Pointage** sur photocopie carte jointe

Michelin 106  } format A4  
IGN  } àagrafer en bas de cette page

**Photo** du site ( à défaut croquis en page 4)

A coller sur format A4  
et agrafer en bas de cette page



5

**DESCRIPTION DETAILLEE DU SITE** ( + croquis page 4 )



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6

**SUGGESTIONS D'AMELIORATIONS** ( + croquis page 4 )



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



COMMISSION SECURITE  
LIF - CoDep  
ILE-de-FRANCE

J.L. Faucher  
06 08 27 39 06

**AGRAFAGE**  
Carte et  
Photos

5 bis

**CROQUIS DU SITE DANGEREUX**



A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing a site plan.

6 bis

**CROQUIS DE L'AMELIORATION SUGGEREE**



A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing suggested improvements.