



**FICHE d'ANALYSE et d'IDENTIFICATION**  
 des **DANGERS** des **ANOMALIES** des  
**INFRASTRUCTURES ROUTIERES**  
 POUR LA DEFENSE DE NOS DROITS A LA  
 ROUTE



( FAIDAIR )

**EMETTEUR (DSCL)**  
*Délégué Sécurité Club*

Nom : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Ville : \_\_\_\_\_  
 Code postal : \_\_\_\_\_  
 courriel : \_\_\_\_\_  
 Club : \_\_\_\_\_  
 n°FFCT : \_\_\_\_\_



envoyé le : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

**DESTINATAIRE (DSCO)**  
*Délégué Sécurité Codep*

Nom : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Ville : \_\_\_\_\_  
 Code postal : \_\_\_\_\_  
 courriel : \_\_\_\_\_  
 Club : \_\_\_\_\_  
 n°FFCT : \_\_\_\_\_



Constat effectué le : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

par \_\_\_\_\_

Lieu du constat, Ville : \_\_\_\_\_

n° rue(s) : \_\_\_\_\_

défaut de Chaussée :  \_\_\_\_\_

défaut de Signalisation :  \_\_\_\_\_

Accident :  \_\_\_\_\_

↳ **Décrivez le + précisément possible l'anomalie**



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**ou joignez une photo**

complément d'informations au dos →

## NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE

<b>Bande cyclable</b>	absence inacceptable <input type="checkbox"/>	largeur < 1m insuffisante <input type="checkbox"/>	
	limitée à droite par trottoir à bords vifs <input type="checkbox"/>	revêtement différent de chaussée <input type="checkbox"/>	
	séparée de la chaussée par un obstacle physique <input type="checkbox"/>	marquage insuffisant <input type="checkbox"/>	interruption brutale <input type="checkbox"/>
<b>Rétrécissement de chaussée</b>		absence de bande cyclable <input type="checkbox"/>	
	dépassement par voiture impossible : .....	à plus de 1m en ville <input type="checkbox"/>	sans panneaux d'interdiction
		à plus de 1m 50 <input type="checkbox"/>	..... de doubler les cyclistes <input type="checkbox"/>
<b>Partie droite de chaussée</b>	défoncée <input type="checkbox"/>	mal bitumée <input type="checkbox"/>	fortement dégradée <input type="checkbox"/>
<b>Revêtement</b>	avec "mids de poule" <input type="checkbox"/>	avec bandes rugueuses ou sonores <input type="checkbox"/>	..... sans passage lisse > 30cm <input type="checkbox"/>
			..... à structure trop agressive <input type="checkbox"/>
<b>Secteur avec pavés</b>	glissants <input type="checkbox"/>	en nombre excessif <input type="checkbox"/>	à interstices profonds et larges <input type="checkbox"/>
<b>Ralentisseur</b>	bords d'attaque trop raides <input type="checkbox"/>	dans descente trop pentue <input type="checkbox"/>	avec autres anomalies <input type="checkbox"/>
<b>Feux tricolores</b>	sans sas pour cyclos <input type="checkbox"/>	déclenchement manuel trop lent <input type="checkbox"/>	à detection des vélos mal réglée <input type="checkbox"/>
<b>Sens giratoire</b>	sans bande cyclable <input type="checkbox"/>		avec bande cyclable non peinte en vert <input type="checkbox"/>
<b>Stop</b>		non justifié par rapport à un panneau "laisser le passage" <input type="checkbox"/>	
<b>Grille d'égout</b>	avec fente dans le sens circulation <input type="checkbox"/>		décalé par rapport au niveau de la chaussée <input type="checkbox"/>
<b>Tampon (gaz, eau, etc.)</b>	dépassant la chaussée <input type="checkbox"/>	non fermé <input type="checkbox"/>	
<b>Piste cyclable</b>		alternant de part et d'autre de la chaussée <input type="checkbox"/>	san sas de sortie <input type="checkbox"/>
	sans seuil zéro par rapport à la chaussée .....	à l'entrée <input type="checkbox"/>	..... à la sortie <input type="checkbox"/>
	avec angle d'accès trop grand par rapport à l'axe de la route > 30° .....	à l'entrée <input type="checkbox"/>	..... à la sortie <input type="checkbox"/>
	avec signalisation trop tardive .....	pour l'entrée <input type="checkbox"/>	..... pour la sortie <input type="checkbox"/>
	n'aboutissant nulle part <input type="checkbox"/>	revêtement délabré ou défoncé <input type="checkbox"/>	non nettoyée ou non entretenue <input type="checkbox"/>
		sans contrôle de l'exclusivité pour les vélos <input type="checkbox"/>	

### **Autres natures d'anomalies**

---



---



---



---



---



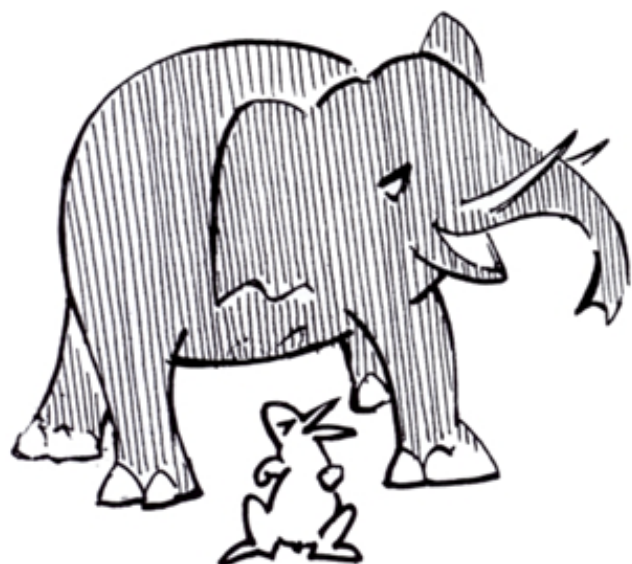
---



---



---



**Partageons la route !**

